


Buone pratiche di mitigazione dei cambiamenti climatici nelle città, con focus sulla mobilità sostenibile

Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
co-creazione di mobilità sostenibile (CES4Kids: Engaging Children and Youth into the Co-creation of Sustainable Mobility)	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/engaging-children-and-youth-into-the-co-creation-of-sustainable-mobility/	europeo	EIT	Barcelona, Prague, Fundão, Thessaloniki	temporaneo (2021)	il progetto ha coinvolto alunni e professori di 8 scuole per rendere più sostenibile la mobilità casa-scuola e produrre dei piani di mobilità sostenibile nelle scuole	no	no		no	
Taxi Sharing	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/piloting-on-demand-taxi-sharing-in-milan/	europeo	EIT	Milano	temporaneo (2020)	studio pilota di un servizio taxi condiviso accessibile tramite piattaforma web	no	no		no	
Sperimentazione di una e-bike per trasporto carrozzine per disabili	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/piloting-an-inclusive-a-to-b-travel-e-bike-solution-for-physically-impaired/	europeo	EIT	Bergamo (Italy), Bilbao (Spain)	temporaneo (2020)	sperimentazione di una bicicletta elettrica per disabili in carrozzina ad uso del caregiver	no	no		no	
sistema informatizzato (Digital Twin) per ottimizzare il trasporto merci nel centro città	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/reducing-city-centre-urban-logistics-and-last-mile-goods-delivery-negative-externalities-through-digital-twins/	europeo	EIT	Madrid	temporaneo (2021)	studio pilota di un urban consolidation centre per rendere più sostenibile il trasporto merci in una zona della città a basse emissioni, attraverso veicoli ibridi ed elettrici, tramite sistema informatizzato (digital twin)	valutazione preliminare prima-dopo (riduzione nelle emissioni)	no		si	riduzione dei costi associati al trasporto merci attuale grazie alla nuova strategia che ottimizza i viaggi e li fa a pieno carico
App per ottimizzare l'uso del trasporto pubblico	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/vallirana-a-small-town-with-big-mobility-challenges/	europeo	EIT	Vallirana (Spagna)	permanente dal 2018	Il progetto ha definito una App per autisti e passeggeri e algoritmi per ottimizzare le corse	valutazione preliminare prima-dopo (crescita degli utenti del servizio, aumento del livello di soddisfazione, riduzione dei tempi di attesa)	no		si	riduzione dei costi del servizio per passeggero
Campagna per promuovere l'uso delle piste ciclabili	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/behavioural-change-campaign-encouraging-use-of-the-cycle-highway-between-arnhem-nijmegen/	europeo	EIT	Arnhem (Netherlands) , Nijmegen (Netherlands)	dal 2019	Il progetto si avvale di campagna di comunicazione e marketing (es. incentivi alla mobilità ciclabile), sostituire l'uso dell'automobile privata, telelavoro, evitare ore di punta per gli spostamenti	prima-dopo (numero di partecipanti che hanno cambiato il loro comportamento)	no		no	

Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
Mobilità sostenibile dei lavoratori di un aeroporto	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/munich-airport-a-large-corporate-site-with-unpredictable-mobility-patterns/	europeo	EIT	Monaco (Germania)	permanente dal 2019	Il progetto ha definito una App per passeggeri e autisti, una centrale di controllo	valutazione prima-dopo (6 mesi dopo crescita degli utenti del servizio, aumento del livello di soddisfazione)	no		no	
Mobilità sostenibile per trasporto merci nel centro città tramite e-bike	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/prague-successfully-implements-cargo-bicycle-hubs-to-reduce-freight-congestion-in-the-inner-city/	europeo	EIT	Praga (Repubblica Ceca)	dal 2020	il progetto si avvale di e-bike per il trasporto merci che fanno capo ad un'area di deposito delle merci dove ci sono infrastrutture di servizio per i bikers	valutazione solo post (numero di consegne, km percorsi, sensibilizzazione dei cittadini)	no		no	
Mobilità sostenibile dei passeggeri verso un aeroporto	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/the-path-to-climate-neutral-passenger-transport-at-munich-airport/	europeo	EIT	Monaco (Germania)	permanente dal 2021	il progetto si avvale di un autobus a metano ed elettrico, con compensazione delle emissioni di CO2 per il trasporto dei passeggeri dai gates agli aeromobili	stime tramite modellistica di circa 800 tonnellate di CO2 equivalente risparmiate in 12 anni	no		no	
App per promuovere il car sharing, e il trasporto a piedi e in bicicletta	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/bologna-s-bella-mossa-app-provided-incentives-for-citizens-to-travel-more-sustainably-in-the-city/	europeo	EIT	Bologna (Italia)	temporaneo (2017-2018)	il progetto ha definito una App per promuovere il car sharing a lavoro, scuola e nello shopping con incentivi alla partecipazione	valutazione solo post (numero di viaggi, utenti e % e stime di incremento negli spostamenti a piedi, in bicicletta e in minore utilizzo dell'automobile privata e stime di CO2 risparmiata tramite modellistica	no		no	
Ottimizzazione delle postazioni per la ricarica di autobus elettrici per il trasporto pubblico urbano	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/towards-zero-emission-fleets-implementing-a-smart-charging-strategy-for-a-local-e-bus-depot-in-barcelona/	europeo	EIT	Barcellona (Spagna)	permanente dal 2019	il progetto si avvale di una piattaforma basata su algoritmi per ottimizzare i punti di ricarica dei bus elettrici con le postazioni già esistenti	valutazione prima-dopo (maggior numero di bus ricaricati a parità di tempo	no		si	stima del costo risparmiato per la ricarica di 30 e-bus all'anno
Fase pilota di veicoli a guida automatica per il trasporto pubblico	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/autonomous-shuttle-piloted-in-helsinki-to-deliver-proof-of-concept-for-the-management-of-autonomous-public-transport-fleets/	europeo	EIT	Helsinki (Finlandia)	temporaneo (2020)	il progetto ha visto la fase di sperimentazione di un prototipo di bus a guida automatica, per le aree della città dove il traffico è più congestionato o meno servite dal trasporto pubblico, con centro di controllo da remoto	valutazione solo post (numero di km percorsi, numero di	no		no	



Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
Utilizzo di autobus ibridi per il trasporto pubblico	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/boosting-environmental-performance-of-full-hybrid-buses-through-geofencing-in-sierre/	europeo	EIT	Tübingen (Germany) , Luxembourg (Luxembourg) , Sierre (Switzerland)	permanente (dal 2020)	il progetto vuole introdurre bus ibridi nel trasporto pubblico urbano con geolocalizzazione, ottimizzazione dei percorsi in base ai punti di ricarica e controllo da remoto	valutazione prima-dopo (distanza percorsa, emissioni CO2 e energia elettrica risparmiata)	no		no	
e-bike sharing da parte dei cittadini per piccole commissioni quotidiane nelle città	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/community-mobility-sharepoints-in-munich-and-zurich/	europeo	EIT	Munich and Zurich	permanente (dal 2019)	il progetto si basa sulla condivisione di e-bike da parte dei cittadini per piccole commissioni in città (il servizio è gratuito e gestito da volontari)	valutazione solo post (numero di utenti del servizio)	no		no	
School living labs per gioco e attività ricreative nelle strade della città	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/graz-implements-school-living-labs-to-provide-safer-streets-for-children/	europeo	EIT	Graz (Austria)	temporaneo (2019)	riconversione della strada in prossimità della scuola in parcheggio e area pedonale a misura di bambino in alcuni giorni/settimane	valutazione solo post (grado di soddisfazione sull'iniziativa, studenti e insegnanti partecipanti, riduzione nei percorsi casa-scuola percorsi con l'automobile privata, aumento dei percorsi a piedi e in bicicletta)	no		no	
Punti di accesso e soluzioni per la mobilità per turisti disabili sordi e ciechi	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/improving-accessibility-for-disabled-and-visually-hearing-impaired-to-tourist-destinations-in-limassol/	europeo	EIT	Limassol (Cyprus)	permanente (dal 2019)	il progetto ha sviluppato delle infrastrutture per facilitare l'accesso delle persone disabili ai posti turistici della città del centro città e alla spiaggia e soluzioni per gli spostamenti (speciali sedie a rotelle per la spiaggia)	valutazione solo post (grado di soddisfazione sull'iniziativa, accessibilità percepita, sicurezza stradale percepita)	no		no	
sistema luminoso per favorire la mobilità pedonale da parte di utenti disabili	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/innovative-light-up-pedestrian-crossings-implemented-in-funchal/	europeo	EIT	Funchal (Portugal)	permanente (dal 2019)	il progetto ha sviluppato dei sistemi luminosi per facilitare gli spostamenti a piedi notturni in una zona turistica	valutazione prima-dopo (aumento degli spostamenti a piedi, riduzione delle barriere percepite)	si	riduzione incidenti stradali	no	
promozione della mobilità elettrica installazione di punti di ricarica elettrici presso un parcheggio pubblico locale	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/implementation-of-fast-electric-vehicle-chargers-and-an-electrified-public-vehicle-fleet-in-las-palmas-de-gran-canaria/	europeo	EIT	Las Palmas de Gran Canaria (Spagna)	permanente (dal 2018)	il progetto ha effettuato l'installazione di centraline di ricarica presso un parcheggio pubblico locale e sperimentato l'attivazione di un servizio di noleggio di veicoli elettrici per il trasporto pubblico locale	valutazione prima-dopo (riduzione delle emissioni di CO2 tramite modellizzazione, aumentata consapevolezza sulle opzioni di mobilità sostenibile)	no		si	stima delle spese risparmiate per il carburante e di manutenzione



Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
Attivazione di una zona a traffico limitato (Ultra Low Emission Zone)	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/london-expands-its-successful-ultra-low-emission-zone-scheme/	europeo	EIT	Londra (UK)	permanente (dal 2019)	il progetto ha introdotto un sistema a tariffe per l'accesso alla zona centrale della città con limitazioni in base alle categorie di appartenenza dei veicoli (euro 3,4, 6)	valutazione prima-dopo (riduzione inquinamento atmosferico e emissioni CO2 risparmiate)	no		no	
Sperimentazione di un sistema di trasporto sostenibile di farmaci tramite droni	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/new-mode-for-transporting-pharmacy-products-by-drone-trialled-in-helsinki/	europeo	EIT	Helsinki (Finlandia)	temporaneo (2021)	il progetto ha condotto uno studio pilota di sperimentazione dell'uso di droni per il trasporto di farmaci dal porto alla stazione di atterraggio dei droni	valutazione solo post (tempo risparmiato, numero di consegne effettuate)	no		no	
attivazione di un tram dedicato al trasporto delle biciclette	https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/first-bicycle-tram-offered-exclusively-to-bike-users-in-konya/	europeo	EIT	Konya (Turkey)	permanente (dal 2020)	il progetto ha introdotto un tram dedicato ai soli ciclisti all'interno della città	valutazione solo post (numero giornaliero di corse effettuate, numero giornaliero di biciclette trasportate, consapevolezza sulla possibilità di spostarsi in bicicletta)	no		no	
Programma di promozione della mobilità sostenibile casa-lavoro	https://www.eltis.org/resources/case-studies/work-smart-travel-smart-mobility-management-amsterdam	locale		Amsterdam	permanente (dal 2015)	il progetto ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile casa-lavoro attraverso un sistema di incentivi, un lavoro più flessibile (es. telelavoro), facendo rete tra vari datori di lavoro. Le misure includono l'utilizzo di automobili aziendali, una App per car sharing, e-bike leasing, riduzione dei parcheggi, incentivi e budget dedicato alla mobilità dei dipendenti, orari di lavoro flessibili, telelavoro.	valutazione prima-dopo (riduzione km percorsi casa-lavoro con automobile privata e emissioni CO2 risparmiate)				
Trasporto pubblico gratis	https://www.eltis.org/resources/case-studies/free-passenger-transport-exploring-benefits-and-disadvantages	locale		Hasselt in Belgium, Dunkirk in France and Tallinn in Estonia	in alcune città permanente	il progetto mira a introdurre il trasporto pubblico gratuito	valutazione prima-dopo (riduzione uso automobile privata, aumento uso trasporto pubblico)	no		no	



Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
Introduzione di zone a traffico limitato nella città	https://www.eltis.org/resources/case-studies/oslo-promoting-active-transport-modes	locale		Oslo (Norvegia)	permanente (dal 2018)	Car-free 'Livability Programme con limitazioni all'accesso al centro città, rimozione parcheggi e modifica della viabilità, potenziamento dei trasporti pubblici per il centro, creazione di zone pedonali in cui creare spazi per sport, arte, eventi pubblici e infrastrutture di servizio.	valutazione prima-dopo (riduzione del traffico, maggior numero di passeggeri per viaggi in automobile privata, gradimento sull'intervento da parte dei cittadini)	no		no	
Programma di Superblocchi urbani	https://www.c40.org/case-studies/barcelona-superblocks/	locale		Barcellona (Spagna)	permanente (dal 2013)	I superbocchi sono spazi urbani di 400m X 400 m solo pedonali per promuovere mobilità a piedi e in bicicletta, coesione sociale, sviluppo economico. Le strade interne sono destinate al traffico di accesso e hanno un limite di velocità di 10 km/h. il traffico di passaggio rimane così solo sulle strade ai margini del superblock, mentre pedoni e ciclisti hanno la priorità all'interno del superblocco. Lo spazio verde è raddoppiato e le emissioni di NO2 sono diminuite del 24%. L'80% dello spazio è stato liberato per pedoni e ciclisti e conseguentemente, il traffico di biciclette è aumentato del 30%, mentre il traffico automobilistico è diminuito del 26%. Inoltre, la "decelerazione del quartiere" e l'atmosfera più rilassata hanno avuto un effetto positivo sull'economia locale: nei superblock il numero di piccoli negozi e imprese è aumentato del 30%	valutazione prima-dopo (modellistica per stimare la riduzione dell'inquinamento atmosferico, del rumore, dell'isola di calore urbano, l'aumento del verde e dell'attività fisica)	si	mortalità per cause naturali e cardiovascolari	si	decessi prematuri evitabili (Mueller 2020)



Tipo di intervento	Riferimenti utilizzati: link o pubblicazioni	Progetto nazionale o europeo		Location geografica	Periodo in studio o completamento	Breve descrizione (2-3 para) includere riferimenti biblio a documenti o articoli sull'intervento	Valutazione/validazione dell'intervento (VIS, VIA, VAS, campagne di misurazione, survey prima-dopo)	Menziona la salute		Analisi dei costi	
		Si/no	tipo progetto					Si/no	In quali aspetti	Si/no	Breve descrizione se disponibile
Strategia della mobilità a livello di strade in una grande area urbana	https://www.eltis.org/discover/case-studies/how-transport-plan-london-tackling-public-health-issues-uk ; https://www.cityoflondon.gov.uk/assets/Services-Environment/city-of-london-transport-strategy.pdf	locale		Londra	permanente (dal 2014)	la strategia ha l'obiettivo di migliorare la salute dei cittadini attraverso un sistema di trasporti più sostenibile, con minor rischio di incidenti stradali, minore esposizione a rumore e inquinamento atmosferico, promozione degli spostamenti a piedi e in bicicletta, benessere psicologico, aree verdi e blu per ristoro, luoghi per aggregazione sociale (Healthy Street Approach)	monitoraggio annuale di tutti gli indicatori	si	riduzione incidenti stradali, riduzione impatti di inquinamento e rumore da traffico, aumentare l'attività fisica attraverso spostamenti a piedi e in bicicletta e benefici di salute associati	no	
Riappropriazione degli spazi pubblici urbani da parte dei cittadini con focus sui bambini (METAMORPHOSIS)	https://www.eltis.org/discover/case-studies/co-transformation-public-space-more-people-oriented-neighbourhoods	europeo	HORIZON	Merano (Italia), Southampton (UK), Tillburg, Zurigo (svizzera), Monaco (Germania), Graz (austria), Alba Iulia	temporaneo (2017-2020)	Introduzione di giardini urbani gestiti dai cittadini volontari, di spazi di gioco per i bambini nelle strade, spazi per lo sport (skateboard, parkour), pedibus, eventi pubblici per rinforzare il senso di comunità, chiusura temporanea delle strade	valutazione prima-dopo (aumento degli spostamenti a piedi e in bicicletta, riduzione del traffico da automobili)	no		no	
PUMAS (Planning Sustainable regional-Urban Mobility in the Alpine Space) project			Alpine Space	Venezia (Italia)	temporaneo (2012-2015)	il progetto ha definito un piano di mobilità sostenibile casa-scuola per migliorare la sicurezza stradale, ridurre il traffico nelle ore di punta, ridurre i problemi di salute dei bambini associati all'inquinamento atmosferico	na	si	problemi di salute nei bambini associati all'inquinamento atmosferico	no	

